

8. Селевко Г. К. Сучасні освітні технології / Г. К. Селевко. М. : Нар. освіта, 1998. 256 с.
9. Франковська О. Ігрова педагогіка. Технологічний аспект // відкритий урок. 2005. № 21-22. С.53-59.

Піщур І.

магістрант II курсу

спеціальності 106 Географія

Науковий керівник – викл. Задворний С. І.

МІСЦЕ ТРАНСПОРТНИХ КОМУНІКАЦІЙ В ТУРИСТИЧНІЙ СФЕРІ ЗАКАРПАТСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Вступ. Завдяки своєму вигідному геополітичному розташуванню, транспортна галузь Закарпатської області забезпечує значні валютні надходження до бюджету нашої країни. З досвіду розвинених країн відомим є величезний вплив транспортної інфраструктури на ріст економіки країни.

Вклад основного матеріалу. Транспортна інфраструктура включає в себе транспорту систему всіх видів транспорту, з їх складовими частинами та ланками, шляхи сполучення, рухомий склад транспорту, об'єкти транспортного сервісу та транспортно-логістичні підприємства, що працюють у сфері переміщення людей і вантажів [3, с. 155].

Транспортна інфраструктура є основою транспортного комплексу регіону, сприяє формуванню транспортної мережі і використовується для перевезення вантажів і пасажирів. Вона приймає участь у формуванні організаційної структури транспортного комплексу, забезпечуючи ефективне використання транспортних засобів. Головним завданням транспортної інфраструктури в туристичному сервісі є створення комплексних умов для вільного пересування туристів та їх доступу до рекреаційних ресурсів і об'єктів. Транспортну інфраструктуру можна розглядати і як самостійний суб'єкт туристичної діяльності, який надає туристично-екскурсійні послуги. За рахунок транспортної інфраструктури туризм тісно пов'язаний з транспортним комплексом саме через процес організації перевезень і використання технічних засобів транспорту.

Транспортна інфраструктура туризму – це комплекс, який охоплює транспортні засоби, об'єкти, шляхи і маршрути, транспортні послуги, об'єкти сервісу і туризму на транспортних об'єктах і засобах, засоби інформації [3, с. 155]. Вона відіграє важливу роль в розвитку будь-якого регіону, тому що туристична галузь характеризується підвищеною видовою і просторовою динамічністю і потребує в своєму розвитку транспортного забезпечення. Транспортна туристична інфраструктура

охоплює весь транспортний комплекс, вирішує завдання розвитку інфраструктури транспорту і впливає на розвиток туристичної галузі.

Регіональну туристичну транспортну інфраструктуру можна розглядати як систему всіх видів транспорту з усіма їх складовими частинами та ланками, а також усіма іншими обслуговуючими частинами інфраструктури, що працюють у сфері переміщення пасажирів.

Важливу роль в розвитку туристичної галузі Закарпатської області відіграє транспортний комплекс, який є розвинутою системою транспортного сполучення між населеними пунктами, об'єктами господарського призначення та транспортного сполучення через державний кордон. Він є досить складною і розгалуженою системою і формується залізничним, автомобільним та авіаційним видами транспорту. Щодо водного транспорту, то в області є належні передумови для його розвитку, але він не відіграє важливої ролі в транспортному забезпеченні.

Вигідне географічне розташування краю, забезпеченість туристично-рекреаційними ресурсами, розвинута туристична інфраструктура є вирішальними у системі обслуговування не тільки внутрішніх, транзитних а й зовнішніх пасажиропотоків, що прямують з країн/у країни Західної Європи, Прибалтики, Білорусь. Територію області перетинають залізничні та автомобільні траси міждержавного, державного та місцевого значення. Пасажирські перевезення всіх видів сполучення обслуговуються автомобільним, залізничним та авіаційним транспортом. Провідну роль у перевезеннях пасажирів відіграє автомобільний транспорт. Враховуючи складну орографічну будову регіону, нерівномірність розміщення населення та населених пунктів у гірських та на рівнинних територіях, рівень забезпеченості шляхами сполучення, цей вид транспорту є найбільш перспективним для соціально-економічного розвитку і для потреб туризму.

Протяжність автомобільних доріг загального користування в області становить 3328,8 км, у тому числі 1100,4 км – автодоріг державного та 2247,4 – місцевого значення. Мережа доріг загального користування з твердим покриттям в області складає 3337,9 км, із них лише 340 км є дорогами I та II категорії, інші III – VI категорії. На дорогах розташовано 1294 мостів, загальною довжиною 22649 погонних метрів, з них 28 – великих та 154 – середніх мостів, а також 6074 водопропускних труб, 113,6 км підпірних стінок та багато іншого об'язкового дорожнього облаштування [6].

Дороги місцевого значення, які забезпечують внутрішні зв'язки, знаходяться у задовільному стані і відповідають III-IV технічним категоріям. Більш високі показники технічного стану мають дороги на

під'їздах до великих населених пунктів та під'їздах до пунктів пропуску через державний кордон.

У гірській місцевості, при складних умовах рельєфу, технічний стан доріг погіршується. Багато окремих ділянок магістралей зовсім не відповідають інтенсивності руху автотранспорту, створюючи на дорогах аварійно-небезпечні ситуації.

Послугами автоперевізників користується понад 85% пасажирів, він забезпечує майже 90% пасажироперевезень в області. Перевезення пасажирів здійснюється приміськими, міжміськими, внутрішньообласними, міжобласними та міжнародними маршрутами. Для їх перевезень залучено 10 спеціалізованих автопідприємств (АТП) та 180 альтернативних перевізників. Відповідно із статистичних даними найбільш розвинута система автоперевезень пасажирів у Іршавському, Мукачівському та Ужгородському районах, найменш розвинута система у Міжгірському, Перечинському та Рахівському районах.

Для забезпечення основних напрямків перевезень пасажирів на території області функціонує 17 автостанцій, вони обслуговують міжобласний напрямок – Київ, Луцьк, Львів, Івано-Франківськ, Чернівці, Підволочиськ, Коломия, Кам'янець Подільський, Одеса та міжнародний. Приміщення автостанцій забезпечені відповідною інфраструктурою, тут працюють квиткові каси, зали очікування, камери схову, громадські вбиральні, довідкові бюро, кімнати матері і дитини, кафе, кімнати для короткострокового відпочинку водіїв, аптечні кіоски. Вони забезпечують пасажирів оперативною інформацією про рух автотранспорту, зміни у розкладі руху, відміну або зняття рейсів, яка висвітлюється на стендових табло автостанцій та в мережі Internet. Найбільші автостанції області є в містах Ужгород, Мукачево, Іршава, Хуст, Тячів.

Регулярні пасажирські перевезення здійснюються 550 автомаршрутами, серед них 22 міжнародні, 14 міжобласні, 74 міжміські, 208 приміські, 32 міських. Мала кількість міжміських та приміських маршрутів не може забезпечувати якісне обслуговування пасажирів, що негативно позначається на пасажироперевезеннях в цілому і особливо на перевезеннях відпочиваючих. Важливим напрямком автотранспортного сполучення регіону є міжнародний. З автостанцій області виконуються регулярні рейси до міст Чехії, Словаччини, Угорщини, Австрії, Італії.

Важливу роль в розвитку туризму регіону відіграє залізничний транспорт, який забезпечує перевезення внутрішніх туристів та іноземців. Його інфраструктура є менш розвинутою, він забезпечує 15% пасажиропотоку. Загальна довжина залізничних колій в області становить 1476 км. Основний напрямок пасажирських потоків на

залізничному транспорті області припадає на лінії: Чоп–Батєво–Стрий, Чоп–Ужгород–Самбір, які приймають найбільші транзитні навантаження. Менш значними у виконанні перевезень пасажирів і з погляду сучасного технічного стану є лінії: Батєво–Королево–Терєсва–Великий Бичків.

Закарпатське обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт «Ужгород» – єдине авіаційне підприємство у Закарпатській області, що надає послуги з аеропортового обслуговування повітряних суден та пасажирів.

Протягом 2018 р. з аеропорту «Ужгород» відправлено 175 повітряних суден (125,9% до 2017 р.), що виконували чартерні рейси, з яких переважно повітряні судна авіації загального призначення (малотоннажні); за звітний період відправлено 257 пасажирів (141,2% до 2017 р.) [4].

17 грудня 2018 р. Украерорух отримав сертифікат відповідності нормам ЄС, що забезпечить визнання його провайдером аеронавігаційних послуг на території Словацької Республіки, що створить умови для використання повітряного простору Словацької Республіки при виконанні операцій на аеродромі «Ужгород», що створило реальні перспективи з врегулювання питання про відновлення регулярних авіарейсів з аеропорту «Ужгород» за маршрутом: Ужгород–Київ–Ужгород. Згідно з домовленостями, досягнутими у ході двосторонньої зустрічі Міністра інфраструктури України В. Омеляна і Міністра транспорту та будівництва Словацької Республіки А. Ершека 20 лютого 2019 р. з обговорення актуальних питань у галузі транспорту, авіакомпанією «Мотор Січ» з 15 березня 2019 р. розпочато виконання авіарейсів з аеропорту «Ужгород» за маршрутом: Ужгород–Київ через Львів, що виконуються щоп'ятниці.

Висновки. Туристична галузь Закарпатської області не може існувати без належного транспортного забезпечення та розвинутої транспортної інфраструктури туризму. Рекреанти, які відвідують регіон з туристичною метою чи метою лікування та відпочинку, повинні отримувати якісні транспортні послуги, мати можливість потрапити до всіх рекреаційно-туристичних об'єктів, незалежно від місця розміщення. Враховуючи те, що більшу частину території області займають гори і високогір'я, розвитку транспортної інфраструктури туризму необхідно приділяти більше уваги, відновлювати «старі» дороги, будувати нові, реконструювати діючі.

Список використаних джерел

1. Кифяк В.Ф., Кифяк О.В. Стратегічні напрями розвитку сфери рекреації і туризму в Закарпатській області та її вплив на соціально-економічний стан регіону // Соціально-економічні дослідження в перехідний період. Соціально-економічний розвиток регіону: діагностика, стратегія управління. Випуск 4 (60). НАН України. Інститут регіональних досліджень / Рекол.:

відп. ред. академік НАН України М.І. Долішній. Львів, 2006.

2. Кузишин А.В. Сучасний стан сформованої туристичної інфраструктури в Західноукраїнських областях // Наукові записки ТНПУ. Серія: Географія. Тернопіль, 2011. № 2. С. 122-128.

3. Медвідь Л.І. Транспортна інфраструктура як важливий чинник розвитку туристичної галузі регіону // Геополітика і екогеодинаміка регіонів. Научний журнал. Симферополь, 2014. Т.10. Вип. 2 С. 154-157.

4. Соціально-економічний аналіз розвитку Закарпатської області. Ужгород, 2019. 121 с.

5. Статистичний щорічник Закарпаття 2019. За ред. Гриник Г.Д. Ужгород, 2020. 448 с.

6. Транспорті зв'язок Закарпаття. Статистичний збірник / Головне управління статистики у Закарпатській області – Ужгород, 2015. –83с.

Піщур К.

магістрантка II курсу

спеціальності 106 Географія

Науковий керівник – доц. Кузишин А. В.

СУЧАСНІ РИСИ ТУРИСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАКАРПАТСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Вступ. Розвиток ринку туристичних послуг та питання його інфраструктурного забезпечення є актуальним питанням сучасних наукових досліджень. Оскільки об'єкти інфраструктури відіграють вирішальну роль у регіональній системі туристичного ринку, – це обумовлює необхідність пошуку шляхів розвитку інфраструктури ринку туристичних послуг, підвищення ефективності управлінських рішень та реалізації стратегії її розвитку відповідно до стану та тенденцій кон'юнктури субрегіонального туристичного ринку. З цих позицій дана проблематика є цікавою та актуальною на рівні досліджень обласного регіону.

Наукові розвідки у даній царині в певній мірі вже знайшла своє відображення в наукових дослідженнях на рівні Західноукраїнського регіону (А. Кузишин), Карпатського регіону (О. Кифяк В. Кифяк), Закарпатської області (В. Гоблик, О. Лендел., Н. Чир).

Виклад основного матеріалу. Туристична сфера Закарпатської області відзначається вигідним географічним положенням, близькістю до кордону з європейськими державами та різноманітним туристичним потенціалом, що в достатній мірі представлений в усіх областях регіону. Але на сучасному етапі масового туриста цікавить не лише власне наявні туристичні ресурси та пам'ятки, але й звертається суттєва увага на комфортність перебування на даній території – тобто, на рівень розвитку туристичної інфраструктури обласного регіону.

Водночас, розвиток регіонального туристичного бізнесу в Закарпатській області буде сприяти створенню спеціальних малих і