

- цілісна всебічно розвинена особистість, здатна до критичного мислення;
- патріот з активною позицією, який діє згідно з морально-етичними принципами, здатний приймати відповідальні рішення, поважає гідність і права людини;
- інноватор, здатний змінювати навколишній світ, розвивати економіку за принципами сталого розвитку, конкурувати на ринку праці, навчатися впродовж життя.

За експертними оцінками, найбільш успішними на ринку праці в найближчій перспективі будуть фахівці, які вміють навчатися впродовж життя, критично мислити, ставити цілі та досягати їх, працювати в команді, спілкуватися в багатокультурному середовищі та володіють іншими вміннями.

Висновки: Отже, проведення докорінної реформи загальної середньої освіти сприятиме подоланню негативних тенденцій, забезпеченню соціальної рівності та згуртованості, економічного розвитку і конкурентоспроможності держави. Реформування змісту загальної середньої освіти передбачає розроблення принципово нових державних стандартів загальної середньої освіти, які повинні ґрунтуватися на компетентнісному та особистісно-орієнтованому підході до навчання, враховувати вікові особливості психофізичного розвитку учнів, передбачати здобуття ними умінь і навичок, необхідних для успішної самореалізації в професійній діяльності, особистому житті, громадській активності.

Джерела інформації:

1. Закон України "Про освіту" від 05.09.2017 року на офіційному порталі Верховної Ради України.
2. КОНЦЕПЦІЯ реалізації державної політики у сфері реформування загальної середньої освіти "Нова українська школа" на період до 2029 року.
3. Постанова КМУ № 87 від 21.02.2018 року Про затвердження Державного стандарту початкової освіти.

*Кульбаба А. студентка 31 групи.
наук. керівник – Потокій М.В. к. г. н., доц.*

СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТОЛИЦЬ – МОРСЬКИХ ПОРТІВ

Метою статті є визначення основних якісних та кількісних характеристик європейських столиць, що одночасно є морськими портами.

Виклад основного матеріалу. У географічній, політичній та економічній літературі існують різні трактування поняття «столиця». Загалом, у поняття «столиця» вкладається політичний зміст. Так, за Е. Б. Алаєвим, столиця – це «...поселення, що є головним містом держави або аналогічного утворення (наприклад, автономії)» [1, с. 182].

Загальне визначення терміну «столиця» в «Словнику з геополітики» таке: «Найважливіший елемент держави, місце, в якому воно реалізує свою владу над усією територією і є визначальним елементом у відносинах з іншими народами; її вибір є важливим геополітичним актом, який по-різному здійснюється в централізованому і федеративній державі» [2, с. 47]

За І. Г. Дубовичом, «...столиця – місто, в якому виконуються внутрішні та зовнішні загальнодержавні адміністративно-політичні й законодавчі функції» [3].

У "Понятійно-термінологічному словнику" Е.Б.Алаєва [1] наведені такі відмінності між класифікацією і типологією:

1. Під класифікацією розуміється групування досліджуваних об'єктів на підставі кількісних ознак (наприклад, класифікація поселень за людністю).
2. Під типологією розуміють групування об'єктів за якісними ознаками (наприклад, функціональна типологія поселень).

Класифікують столиці-морські порти за такими ознаками:

1. *За природними чинниками:*

а) кліматичними поясами: помірний пояс – Дублін, Лондон, Рига, Таллінн, Осло, Стокгольм, Гельсінкі, Копенгаген, Амстердам, Торсхавн. субтропічний пояс – Лісабон, Валлетта.

б) за замерзання портів:

1) замерзають – Дублін, Лондон, Рига, Таллінн, Осло, Стокгольм, Гельсінкі, Копенгаген, Амстердам, Торсхавн.

2) не замерзають – Лісабон, Валлетта.

2. За людністю:

а) понад 3млн. жителів – Лондон;

б) від 1млн. до 3млн. жителів – Стокгольм;

в) від 500 тис. до 1млн. – Рига, Осло, Лісабон, Амстердам, Гельсінкі, Копенгаген, Дублін;

г) від 100тис. до 500тис. – Таллінн;

г) до 100тис. – Валлетта, Торсхавн.

3. За вантожооборотом:

а) від 46 млн. до 85 млн. т – Лондон;

б) від 11 млн. до 45 млн. т – Рига, Таллінн, Лісабон;

в) від 3 млн. до 10 млн. т – Осло, Стокгольм, Копенгаген;

г) від 100 тис. до 2 млн. т – Валлетта, Торсхавн;

г) від 10 тис. до 100 тис. т. – Дублін, Гельсінкі.

4. За функціональним типом:

а) переважає ввіз чи вивіз:

1) переважає вивіз – Осло, Лондон;

2) переважає ввіз – Дублін, Рига, Стокгольм, Лісабон, Торсхавн;

б) тип вантажів:

1) вугілля – Рига, Осло, Лісабон;

2) нафта та нафтопродукти – Рига, Осло, Стокгольм, Лісабон;

3) ліс – Рига, Осло;

4) сільськогосподарські культури – Лісабон, Амстердам;

5) руди – Лісабон,

в) специфічні ознаки:

1) військово-морська база – Копенгаген;

2) пасажироперевезення – Гельсінкі;

3) портова організація – Таллінн.

5. За видом правління, що панує у країні:

а) столиця конституційної монархії – Осло, Стокгольм, Копенгаген, Амстердам, Торсхавн;

б) столиця республіки – Дублін, Рига, Таллінн, Гельсінкі, Лісабон, Валлетта.

6. За часом виникнення:

а) античний час (IVст. до Р. Х. – V ст. н.е.) – Дублін, Стокгольм, Гельсінкі, Копенгаген, Лісабон, Амстердам, Валлетта;

б) середньовіччя (до 1492р.) – Рига, Таллінн, Осло.

Джерела інформації:

1. Алаев, Э. Б. Социально-экономическая география: Понятийно-терминологический словарь / Э. Б. Алаев. – М.: Мысль, 1983. – 350 с.

2. Лапорт, А. Столицы государств – географические объекты / А. Лапорт // Украинський географічний журнал. – 2014. – № 4. – С. 46-51.

3. Дубович, І. А. Країнознавчий словник – довідник / І. Г. Дубович. 5-те вид., перероб. і доп. – К.: Знання, 2008. – 839 с.

Літковець Т. студентка мГ-1 групи
наук. керівник – Заставецька Л.Б., д.г.н., проф.

МІГРАЦІЯ РОБОЧОЇ СИЛИ З УКРАЇНИ ДО ЄС

Мета статті: аналіз особливостей міграції робочої сили з України до Європейського Союзу та оцінка можливих наслідків цього процесу, а також визначення майбутніх тенденцій розвитку еміграції з України.

Виклад основного матеріалу: Досліджено основні напрями трудової міграції з України. Проведено оцінку обсягів трудової міграції. Наведено дані про соціально-